



## REGLEMENT FOR KJØREKURS I REGI AV KLUBB ALFA ROMEO NORGE (KARN)

Følgende regler er utarbeidet for både din egen og andres sikkerhet, samt for å lette KARN's arrangører i deres arbeid. Reglene skal følges av alle som deltar på klubbens kjørekurs.

**Veitrafikkloven gjelder på banen.**

### 1. ALLMENT :

Alle kjørekurs i KARN's regi arrangeres for at deltagerne skal få opplæring i kjøreferdighet med sin bil under kontrollerte forhold. Kjørekurset er åpent for alle, men medlemmer i KARN har fortrinnsrett ved stor påmelding. Medlemmer betaler kr 600,- Ikke-medlemmer kr 800,- ved forhåndspåmelding. Uten forhåndspåmelding medfører ekstra avgift på kr. 200,- Medlemskort i KARN må vises for å få medlemspris. Deltakere deles i grupper etter ferdighetsnivå.

### 2. BILEN :

Alle biler som deltar på KARN's banetreff skal være ordinært **registrert** (ikke prøveskilt), forsikret og inneha gyldig periodisk kontroll (EU-godkjent). Arrangøren kan etter teknisk kontroll nekte at bilen blir brukt på kurset. Sjåfør/eier er ansvarlig for at bilen tilfredsstiller gjeldende lydkrav for banen.

### 3. FORBEREDELSE / OPPMØTE :

Alle som deltar må:

- Delta på førermøte
- Sette seg inn i dette reglementet
- Kunne vise frem gyldig førerkort
- Møte opp i henhold til starttidspunkt gitt i innbydelsen

### 4. DEPOT :

Parkering i depot skal skje på anviste plasser eller grupper. Kjøring i depot skal skje i gangfart.

### 5. OPPFØRSEL PÅ BANEN :

Kursdeltakere kan kun ta med 1 **passasjer** på kjøreplass.

All form for konkurransekjøring/tidtagning er forbudt.

**Forbikjøring** er kun tillatt på anviste partier på banen.

Den som ønsker å kjøre forbi har ansvar for at dette skjer på forsvarlig måte. Den som blir forbikjørt har plikt til å følge med i speil og om nødvendig redusere hastigheten for å lette forbikjøringen. Forbikjøring i sving er ikke tillatt.

Ved utkjøring til banen må man holde seg innenfor **spørrelinje**. Ved avkjøring til pit/depot brukes blinklys i god tid samtidig som man holder godt ut til siden slik at en ikke må krysse banen.

**Vinduer**, soltak og cabriolet skal være stengt under kjøring på banen. Eventuell lufting kan gjøres via vindu på passasjersiden eller bakdør med maks 5 cm. åpning. Soltak kan stå i vippeposisjon

**Flagg- og lysanvisninger** skal alltid følges.

### 6. FALGG- OG LYSSIGNALER :

Rødt lys/flagg :	Kjørepasset er avbrutt, kjør med lav hastighet inn i depot.
Gult lys/flagg :	Lav hastighet - en faresituasjon har oppstått.
Dobbelt gult lys/flagg	Bannen helt eller delvis sperret. Kjør sakte, vær forberedt på å stoppe
Blått lys/flagg :	Bruk speil – slipp raskere bil bak forbi.
Svart flagg:	Kjør inn i pit – kontakt funksjonær. Feil ved bil eller atferd.
Svart og hvitt rutet flagg :	Kjørepasset er avsluttet - kjør rolig inn i depot

### 7. KURSANSVARLIG / INSTRUKTØRER :

KARN's instruktører kjennes igjen på bekledning som jakke / caps.

KARN's instruktørbiler er merket slik at de lett kan gjenkjennes med merke i front- / bakvindu.

Kursansvarlig kan i samråd med instruktører bortvise deltakere som ikke følger dette reglement og dets anvisninger.

Dette reglement er laget for at vi sammen skal kunne gjennomføre et trygt kjørekurs med våre biler.

**Jeg har lest og forstått KARN's kursreglement. Min bil er registrert og i godkjent stand (gyldig EU-kontroll)  
Jeg har gyldig forsikring på bilen min for denne type kjøring samt er klar over at all kjøring skjer på eget ansvar.**

Dato	Reg.nr	Medl. KARN	Betalt	Teknisk	Brems	Støy	Anm

Navn i BLOKKBOKSTAVER	Underskrift