

TILLEGGSREGLER

Løp 9 og 10, 2018
6. oktober 2018

Rudskogen Motorsenter
Motorsportveien 180
1890 Rakkestad



1. ARRANGØRER

Arrangør : **NMK Solør**
Adresse : Pb 99, 2271 Flisa
Telefon : 90018626
E-mail : post@nmksolor.no
WEB : www.nmksolor.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Klubb Alfa Romeo Norges racinggruppe som kan kontaktes i forbindelse med dette arrangementet på:

Kontaktperson : Ole Petter Friberg (95149383)
E-mail : info@corsaitaliana.no
WEB : www.corsaitaliana.no

2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 18.04092

3. ARRANGEMENTSDATO OG STED

6. oktober 2018
Rudskogen Motorsenter
Motorsportveien 180, 1890 Rakkestad

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomité

Klubb Alfa Romeo Norges Sportskomité
Tlf. og adresse: 95149383 / styret@corsaitaliana.no

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	: Laila Thomsen	Baneobservatører	: Postsjefene på alle poster
Ass. Løpsleder	: TBA (LT)	Lege / Sanitet	: TBA
Racecontroll	: Rolf Erik Bydal	Depotsjef	: TBA
Sikkerhetssjef	: Lars Ingar Solli	Juryleder	: TBA
Løpssekretær	: Ole Petter Friberg	Jurymedlemmer	: (LT)
Førerkontakt	: Ole Petter Friberg	Starter / startdommer	: TBA
Teknisk kontrollsjef	: Stian Henriksen	Måldommer	: TBA
Assisterende TKR	: TBA	Tidtaking	: TBA
		Tilsynsvakt	: TBA

4.4 JURY – Faktadommere

Juryleder: TBA
Jurymedlem: (LT)
Starter/Tyvstartdommer: TBA
Måldommer: TBA
Tidtaking: TBA

Endring av navn på personer på Hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

TILLEGGSREGLER

Løp 9 og 10, 2018
6. oktober 2018

Rudskogen Motorsenter
Motorsportveien 180
1890 Rakkestad



5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpet inngår i Corsa Italiana club-racing serie 2018.

5.2 Klasser:

Corsa Italiana klasse 1, 2, 3 og 4 (Coppa Mille Tre Cento).

Gjesteklasser – CAR Challenge, BMW CCN

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere.

Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (dette vil bli korrigert i Startbekreftelsen).

5.3 Tillatte biler

Biler i henhold til Corsa Italiana's gjeldende reglement for de enkelte klasser, samt for gjesteklasser.

6. ANMELDELSER/PÅMELDINGER

6.1 Påmelding og frister

Elektronisk anmeldelsesskjema på www.corsaitaliana.no skal benyttes.

6.2 Startavgifter

Vanlig startavgift : kr. 3.000.-.

Ved etteranmelding : kr. 3.500.-.

Transponderleie : kr. 400,-

Innbetaling av avgift – Startavgiften betales til konto 1607.39.85645. Merk betalingen med "Startavgift Corsa løp xx/xx-2018, startnr. xx". Kvittering for innbetalt startavgift fremvises ved innsjekk.

Det er anledning til å betale med kort i sekretariatet.

Startavgiften forutsetter innbetalt serieavgift for 2018, kr. 500.- innbetalt til konto 1607.39.85645.

6.3 Inngangsbilletter

Det er gratis inngang for publikum til dette arrangementet.

6.4 Melding om forfall

Forfall må meldes arrangøren snarest mulig, og senest 2 dager før løpsdagen. Deltakere som har vært gjennom teknisk kontroll betegnes som deltakere i løpet og får ikke refundert.

6.5 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon.

Husk å oppgi transpondernummer ved påmelding

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Team med kjøretøy som klasser inn i Corsa Italiana's gjeldende reglement, samt inviterte gjesteklasser.

7.2 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens og ledsagerlisens for førere under 18 år.

7.3 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemsskap i klubb tilsluttet FIA
- Førerkort
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt.

TILLEGGSREGLER

Løp 9 og 10, 2018
6. oktober 2018

Rudskogen Motorsenter
Motorsportveien 180
1890 Rakkestad



8. TEKNISK

I henhold til Corsa Italiana's til enhver tid gjeldende reglement publisert på seriens websider, www.corsaitaliana.no, samt på NBF's websider <https://bilsport.no/reglement-racing/>. Deltagende biler skal fremstå hele, rene og presentable. Tidligere skader skal så langt det er mulig rettes opp, og bilen lakkres på en helhetlig måte.

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll foregår på anvist plass, og må være gjennomført før første trening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før kjøringen starter. Personlig utstyr fremvises ved kontrollen. Regneark med klasseberegning plasseres lett synlig. (helst på bakre venstre sidevindu) Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

Husk brannslukker på minimum 6 kg. (NB! På løp i Sverige skal hvert team være utrustet med min. 9 kg brannslukkere, som kan være fordelt på flere individuelle enheter). Brannslukker(e) og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

8.2 Støy

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglement. Rudskogen har støygrense på **114db på banen og 99.9db i depot**. Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. (På løp i Sverige er støygrensen 95db).

8.3 Dekk

I henhold til reglement.

8.4 STARTNUMMER

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 eller klassens respektive reglement. Fortrinnsvis skal seriens egendesignede startnummer brukes. Merke som viser klassetilhørighet skal plasseres på bakre sideruter. I tillegg skal startnummer og klassetilhørighet (små merker) plasseres øverst på frontrute.

8.5 Obligatorisk utstyr

Tykk gummiert presenning under hele bilen
Brannslukker, min. 6 kg godkjent inneværende år, merket med startnummer

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. I så fall vil reklamen utleveres ved innsjekk, og skal være påført, ihht. arrangørens anvisninger, før teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 1.000,-

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. Dette forutsetter gyldig reklamelisens utstett av NBF.

All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

TILLEGGSREGLER

Løp 9 og 10, 2018
6. oktober 2018

Rudskogen Motorsenter
Motorsportveien 180
1890 Rakkestad



All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøy.

Det skal være plassert pressening av tilfredstillende kvalitet eller lignende under bilen der den blir stående i depot, for å forhindre oljesøl på bakken. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser.

Grilling og bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

Arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.

(På de svenske banene har barn under 15 år ikke adgang til depoet.)

10.2 Pitlane

Bare medhjelpere i de klasser som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 2 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Barn under 14 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

Det er strengt forbudt å røke i pitlane.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer

I henhold til gjeldende reglemen for Corsa Italiana, publisert på seriens websider www.corsaitaliana.no, og på Norges Bilsportforbunds websider, www.bilsport.no/reglement-racing/.

Tidstrening

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening.

Startoppstilling i finalene

I løp 1 bestemmes startposisjon av hver deltagers raskeste rundetid under tidstrentingen. Startposisjon i løp 2 bestemmes av hver deltagers nest raskeste rundetid under tidstrentingen. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først starte foran. Rundetider satt under gult flagg strykes.

Hvis det elektroniske tidtakingsanlegget pga tekniske problemer ikke er i drift, kjøres tidstrentingen som en vanlig treningsrunde. Startoppstillingen organiseres klassevis, kl. 1 først, så klasse 2 osv. Innen hver klasse starter bilene etter stigende startnummer i løp 1, og etter fallende startnummer i løp 2.

Arrangøren kan velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Finaler

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema, eller blir opplyst på førermøtet. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Bli det nødvendig å bruke "SafetyCar", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet.

Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/100 sek. nøyaktighet. Det vil ikke bli tatt manuelle reservertider.

11.3 Line up

10 minutter før start ved anvist sted, hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding. Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 ...

TILLEGGSREGLER

Løp 9 og 10, 2018
6. oktober 2018

Rudskogen Motorsenter
Motorsportveien 180
1890 Rakkestad



11.6 Straff

Juryen kan ilegge deltakerne straff ihht NSR Art. 12.

11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med stop & go eller 1 minuttstidstillegg.

11.8 Startprosedyre

Hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding, stående start med lyssignal.

11.9 Parc Fermé

Etter avsluttet løp 2 kjøres bilene inn i parc fermé for evt. etterkontroll. Bilene skal stå i Parc Fermé til Juryleder frigir dem. Fører og team har ikke anledning til å oppholde seg i Parc Fermé. **(På løp i Sverige benyttes teamets egen depotplass som parc fermé.)**

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Hvis ikke annet er nevnt under førermøtet, er oppslagstavla plassert i sekretariatet.

14. FØRERMØTE/FØRERMELDING (MØTEPLIKT)

Førermøtet avholdes ved sekretariatet ihht. tidsskjema. Eventuelle øvrige førermøter ved behov annonseres via førerkontakt og ev. speaker.

15. POENGBEREGNING OG PREMIERING

Poengberegning i henhold til gjeldende reglement. Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlistene godkjent av juryen. Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

16. DOPINGKONTROLL

Vi minner om §100 i det nasjonale sportsreglementet (NSR), hvor også alkohol, cannabinoider og betablokker defineres som forbudte stoffer, samt at grenseverdien for alkohol er 0,10 g/liter. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

17. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Tidsskjema publiseres på www.corsaitaliana.no, samt i sekretariatet. Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig tidsskjema gjøres tilgjengelig i sekretariatet løpsdagen. Det er deltakers ansvar å holde seg orientert om eventuelle endringer i tidsskjemaet, og stille til start i riktig heat.

19. Banebeskrivelse

Se baneanleggets websider.

20. Bruk av droner

Bruk av droner og annet flygende utstyr i depot, over banen og over utstillingsområde, er ikke tillatt uten spesiell tillatelse fra arrangøren.

Klubb Alfa Romeo Norge og Corsa Italiana ønsker vel møtt til løp på Vålerbanen Race Track.