



NYHETSBREV FRA TEKNISK GRUPPE
001 - 2021





Endringer i regelverk!

1. CorsaItaliana

For sesongen 2022 blir det ingen endringer i regelverket for Corsa Italiana serien.

Grunnen til dette er at vi ønsker å se hvilken retning Norsk club sport tar, og vurdere om dette er noe Corsa Italiana ønsker å være en del av. Det er vel ingen hemmelighet at samarbeidet med Porsche klubben ikke alltid forløpe helt knirkefritt i 2021!

2. NBF sikkerhets reglement.

NBF har gjort en del endringer i sikkerhetsreglementet, dette omhandler måten sikkerhets buret er konstruert på, samt at det er kommet en del presiseringer når det gjelde stol innfestning og sikkerhetsbelte montering.

a. Sikkerhets bur / Beskyttelses bur

Reglene for bur gjelder alle biler som får førstegangs lisens i 2022. Dvs at alle biler som har hatt lissens i 2021 eller tidligere forholder seg til det gamle reglementet, mens de som lisensierer bilen første gang i 2022 må ha bur i henhold til det nye regelverket.

Mao. dere som bygger ny bil nå, som ikke har hatt lissens før, må enten skynde seg å få lissens på bilen i år, eller være sikker på at de oppfyller det nye reglementet. For de aller fleste bør det ikke være noen stor sak å bygge om det buret de har til ett som oppfyller det nye reglementet. Ved å legge til nye strevere / kryss i hovedbøyle og tak, men for noen få biler, som f.eks Fiat X1/9 kan det bli en utfordring å få plass til krysset i hovedbøylen og stolen samtidig.

Det nye reglementet for sikkerhets bur / beskyttelses bur finner dere på <https://bilsportboka.no/> under «Generelle tekniske bestemmelser» og videre under «endringer fra 01.01.2022», markert med grønt:

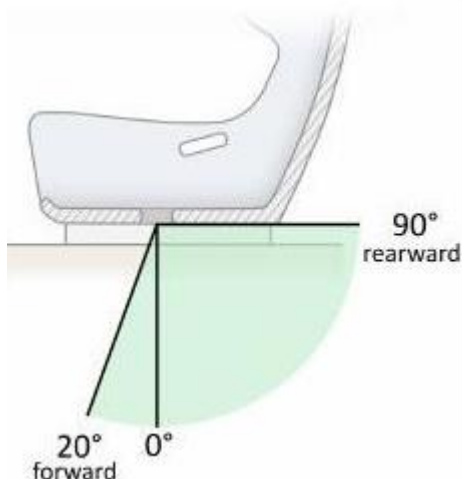
§ 304 Generelle Tekniske sikkerhetsbestemmelser for rally og hastighetsløp 2021

- | | |
|-----------------------------|---|
| > 1. Hjelm | > 7. Minimumskrav til bekledning i hastighetsløp og rally |
| > 2. Kjøredress | > 8. Sikkerhetsseler |
| > 3. Undertøy | > 9. Stoler |
| > 4. Balaklava/ansiktsmaske | > 10. Brannslukningsapparater |
| > 5. Sko og hansker | > 11. Beskyttelsesbur |
| > 6. Merking. | > Endringer fra 01.01.2022 |



b. Montering av sikkerhets belte

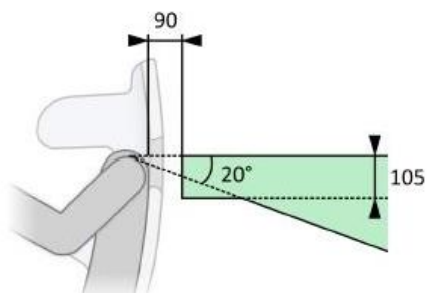
Skrittstropp kan nå trekkes bakover slik at feste kommer bak stolen, noe som gjør det mulig å justere disse uten å måtte ta ut stolen.



Skulderstropper, disse reglene har egentlig vært gjeldende helt siden vi fikk krav om HANS, men har ikke stått i bilsporboka før. Tror de fleste oppfyller kravene, men dersom det er noen som ikke har fått de med seg bør man ut i bua og fikse så fort som mulig.

Tegning 253-61c

Fsteddelen til skulderstroppen må være innenfor det grønne feltet på tegningen. Vinkelen på skulderstroppen måles ifra førerens (kartleserens) øverste punkt på skulderen eller fra toppen av belteinnfestingen på FHR. De 90 mm på tegning 253-61c er avstanden mellom innsiden av seteryggen til festedelen på innfestningspunktet.



253-61c

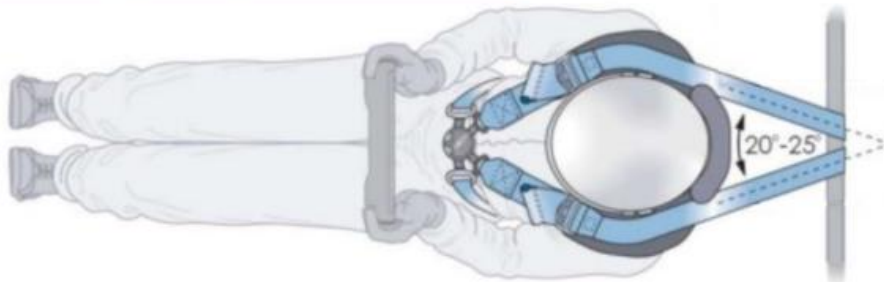


Eksempler på festedel til skulderstrop

Skulderstroppene må ikke kunne skli sideveis, en enkel måte å forhindre det på er å krysse disse.

Tegning 253-61d:

Skulderstroppens festepunkt må være symmetrisk både vertikalt og horisontalt i forhold til stolens senterlinje. Sett ovenfra, må vinkelen mellom stroppene ikke være utenfor 10-25 grader. Det anbefales 20-25 grader. Skulderstroppene kan ligge inntil hverandre eller de kan krysses om nødvendig. Det er viktig å påse at skulderstroppens festepunkt ikke kan skli sideveis.



253-61d

3. Bemanning på teknisk avdeling

Det er behov for å styrke teknisk avdeling, og stillingen for teknisk sjef er tilgjengelig for den rette søkeren!

Det er ønskelig med en kandidat som er villig til å ta TKR kurs (Teknisk Kontrollant Racing).

For de av dere som ivrer for endringer i teknisk reglement er dette en gylden anledning til å påvirke innenfra.

4. Regnearket

Det virker som at det er en del som synes det er vanskelig å forstå regne arket og kunne bruke det for å optimalisere egen bil ved hjelp av dette.

Noen har heller ikke tilgang til Excel for å kunne bruke dette.

Da kan det være greit å kontakte teknisk for å få veiledning eller hjelp til å føre inn dataene for egen bil.

Bruk runerisholt@gmail.com eller jon-even@redlinedesign.no , eller kontakt medlemmene i teknisk gruppe direkte.

MVH

Stian, Jens, og Rune med overoppsyn fra Jon Even og Thomas

Oppfordring: BRUK Corsa Italiana forumet 😊