

Endringer i Corsa Italiana teknisk reglement for sesongen 2023

Det fremlegges en del endringer i regelverket for Corsa Italiana som vil bli gjeldende for sesongen 2023. Endringene dreier seg i hovedsak om reglementet for klasseinndeling, og hensikten med endringene er som følger:

1. Oppnå tettere og mer rettferdig konkurranse i hver klasse. og åpne for en rimeligere "innstegsklasse" som fortsatt gir spennende racing.
2. Åpne for at flere typer kjøretøy skal kunne delta på konkurransedyktige vilkår, samt gjøre det enklere å klasse inn riktig.
3. Harmonisere klasseinndeling med andre klubbserier i Norge (eks. BMW-cup).

Det er samlet mange gode innspill til reglementet i høst, hvor alle er gjennomgått og vurdert av teknisk gruppe. Notater/rasjonale fra vurderingene er gjort tilgjengelig i separat dokument.

Endringene som er vedtatt fanges opp i en ny revisjon av klasseberegningsskjemaet, og er beskrevet under.

Endringer i vekt/effekt-grenser

Vekt/effekt-grensene endres litt, og vil være som følger:

- Klasse 1: 2,50 til 4,74 kg/hk
- Klasse 2: 4,75 til 6,99 kg/hk
- klasse 3: 7,00 kg/hk eller mer

Justering av fratrekk for biler uten differensialbrems

Det gis 10% fratrekk for biler med firehjulstrekk eller forhjulsdrift, og 5% for bakhjulsdrift, for fravær av differensialbrems.

Tillegg for sekvensiell gearkasse

Det innføres et tillegg på beregnet konkurranseeffekt på 5% for biler med sekvensiell gearkasse.

Diesel tillates

Det åpnes for diesel som drivstoff. Bruk av diesel vil få et tillegg på beregnet effekt ift. bensin pålydende:

- 20% for motorer opp til 2 liter
- 30% for motorer opp til 2.5 liter
- 40% for motorer over 2.5 liter.

Bruk av dokumentert effekt

Det åpnes for å legge inn dokumentert(målt) effekt for modifiserte motorer i klasseberegningssarket som *alternativ* til beregnet effekt, i alle klasser.

Motorer med overlading (turbo/kompressor) vil få et tillegg i beregnet grunneffekt på 10% på den oppgitte dokumenterte effekten, for å ta høyde for en potensielt mer fordelaktig momentkurve. Dette gjøres automatisk i regnearket. Det vil ikke være mulig å registrere lavere dokumentert effekt enn oppgitt originaleffekt for motoren.

Prosedyre for bruk av dokumentert effekt er som følger:

1. Registrering

Klasseberegningsskjemaet fylles inn som normalt, der deltakeren krysser av for opsjonen "ny dokumentert effekt". Maksimal effekt legges inn, samtidig som man fyller inn øvrige felter med de modifikasjoner som er gjort (dette som informasjon til teknisk utvalg). Effektenheten som benyttes er DIN hk (1 hk = 735.49875 W), og det er motoreffekt som skal angis.

2. Dokumentasjon.

Det stilles ikke spesifikke krav til dokumentasjon, men ved effektmåling skal det fortrinnsvis benyttes motorbenk, nav- eller chassis dynamometer (Dynapack e.l.). Deltakere anmodes til å legge ved dokumentasjon som underbygger den oppgitte motoreffekten, samt eventuell dokumentasjon fra andre klasser / serier bilen har deltatt i. Dokumentasjonen sendes inn samtidig med innsendelse av klasseberegningsskjemaet.

Registrering og nytt klasseberegningssark

Alle deltakere skal sende inn klasseberegningsskjema for godkjenning minimum 2 uker før

sesongstart, eller første løp bilen stiller i, til teknisk@corsaitaliana.no

Effektenheten som benyttes er DIN hk (1 hk = 735.49875 W), og det er motoreffekt som skal anigs.

For å gjøre klasseberegningen lettere tilgjengelig er klasseberegningsskjemaet nå tilgjengelig gjennom Google Regneark. Merk at dette nå er et online skjema. Det betyr at flere brukere kan være inne og editere samtidig, noe som gjør at man kan få hjelp til utfylling. Dessverre gjør det også at det er mulig å "gå i beina på hverandre", så pass på at det ikke er andre som holder på med dokumentet før du begynner å legge inn data. Det er laget 3 kopier, slik at dersom det første er i bruk så kan man velge et av de andre.

Linker til nye klasseberegningssark sammen med en liten veiledning blir lagt ut på nettsidene våre så snart som mulig.

Dispensasjon

Dispensasjon fra regelverket kan søkes om og godkjennes av teknisk gruppe på individuell basis. Søknad om unntak må sendes til teknisk i god tid før sesongstart. Ta kontakt og spør dersom du er usikker!

Regelverket inneholder store endringer rundt beregning av effekt, nytt tillatt drivstoff etc. at man forbeholder seg retten til å justere regelverket ved behov.

mvh Teknisk utvalg v/

Erik Narverud

Tlf: 952 oo 542

<mailto:teknisk@corsaitaliana.no>